



OV KSČM DOMAŽLICE

Obchvaty vše vyřeší???

Ing. Josef Bartoníček (Tisková komise OV KSČM)

V souvislosti s nedávno rekonstruovaným průtahem Domažlic se opět začalo diskutovat o budování obchvatů našich měst. Jako běžný řidič a obyvatel města, které je doslova sužováno silnou dopravou – osobní i nákladní – která v převážné míře směřuje do sousední Spolkové republiky Německo to vlastně vítám, ale...

Dlouhá desetiletí se v naší zemi buduje dálniční síť. O jejím rozsahu či kvalitě psát nechci, ale základní myšlenka přeci byla, aby se prostřednictvím dálnic ulevilo silnicím nižších tříd. Proč to tedy nefunguje?

Před xxx lety zavedl stát dálniční systém mýta. Finanční přínos pro stát je nesporný, ale technické řešení asi není nejšťastnější. Své o tom mohou říci obce, jejichž komunikace leží souběžně s dálnicemi. Pro podnikatele v dopravě je samozřejmě každá „kačka“ ušetřená na mýtu vítaným zdrojem zisku, ale dotčeným obcím nezbývá nic jiného, než volat po budování obchvatů. V důsledku se tedy velice draze bude řešit chyba z minulosti. Je budování obchvatů opravdu „dokonalým“ řešením problémů?

Poměrně nedávno byl otevřen obchvat Staňkova na Domažlicku. Jede se po něm hezky, čas do řidiči ušetří, dokonce více než by se dalo předpokládat. Hezká silnice svádí k vyšší rychlosti, než praví „jakýsi“ předpis, který stejně málokdo dodržuje. Důsledkem jsou například tři havárie během jednoho víkendu. Opravdu si myslíte, že obchvaty mají jen samá pozitiva?

Na okrese Domažlice se chystá nový obchvat – tentokrát obce Babylon. Kdo stávající silnici kolem známého rekreačního střediska zná, tak výstavbu určitě přivítá. Zrychlení cesty z Plzně na Folmavu bude ale možná důvodem k tomu, aby tuto trasu využívalo více kamionů. Jak to ale přivítají obce a města na trase, u nichž je obchvat zatím v nedohlednu?