

Zapříčiní politici a obchodníci s energiemi soumrak elektromobilů?



Cena za dobíjení elektromobilů, které mělo být jednou z hlavních výhod proti konvenčním vozům, rychle zdražuje. Už několik dodavatelů nabíječek oznámilo razantní zvýšení cen a dobítí vozu začíná být výrazně dražší než jízda s vozy s benzinovým či naftovým motorem.

Ve čtvrtek oznámil zvýšení cen jeden z největších evropských provozovatelů takzvaných rychlodobíječek – společnost Ionity. **Za každou kilowatthodinu** nově majitelé elektromobilů zaplatí **0,79 eura, tedy zhruba 21 korun**. **Například nabití elektroautomobilu Hyundai Kona s baterkou o kapacitě 40 kWh tak vyjde téměř na 850 korun. To vše při dojezdu zhruba 350 kilometrů, který je ovšem dosažitelný jen za naprosto ideálních podmínek.** (Pro srovnání - podle své velikosti elektromobil spotřebuje v běžném provozu, za pro nás běžných klimatických podmínek, cca **15-20 KW na 100 km**. Každý řidič si tedy snadno spočítá nám nejbližší ukazatel, totiž kolik vlastně zaplatí za ujetí 100 km).

Pro názornost můžeme využít i srovnání ceny za 1 km, který u elektromobilu **(podle stylu jízdy)** může vyjít na 5 korun a po dalším plánovaném zdražení i na 13 korun a více, což je i několikanásobek

oproti provozu auta s naftovým či benzinovým motorem. Rozdíl je ještě výraznější u vozů se stlačeným zemním plynem (CNG), kde provoz vyjde zhruba okolo jedné koruny na kilometr. U dnešního úsporného dieselového vozu se náklady pohybují hluboko pod dvěma korunami za kilometr.

Kromě **Ionity** zdražení oznámil už před několika týdny i E.ON, který má rovněž nabíječky i v Česku. Pokud zákazník bude u **E.ON** dobíjet nejvyšší rychlostí, zaplatí až **13 korun za kWh**.

Podle informací INFO.CZ navíc **výrazně zdražuje i ČEZ, který zrušil takzvané paušální platby a bude od konce ledna 2020 účtovat za spotřebované kWh**.

„Technicky bude přechod probíhat tak, že ještě v únoru 2020 bude zachován systém paušálních plateb za využívání celé naší sítě a tím vytvořen prostor pro zákazníky, aby se registrovali v novém rozhraní a vybrali si vhodný tarif,“ řekl INFO.CZ mluvčí ČEZ Martin Schreier. Skupina tak zjevně přistupuje na filozofii ostatních provozovatelů, kdy zákazník dosáhne na přijatelné ceny dobíjení jen v případě, že bude využívat téměř výhradně jednu síť dobíječek, což si prakticky v běžném provozu ani neumím představit.

Zdražení je vyvoláno i situací na trhu. Jednotlivé společnosti do budování sítě stanic musí investovat nemalé prostředky, cena elektřiny přitom citelně roste a roste i spotřeba.

Výhled není příznivý ani do blízké budoucnosti. Po ukončení tzv. jádra v Německu, vzroste v oblasti poptávka po elektrické energii a ceny porostou ještě výše. Dá se tedy říci, že rozhodnutí politiků opustit jádro společně s činností obchodníků s energiemi, mohou elektromobilům ukázat červenou. Možné ekonomické dopady na automobilky, které do vývoje a zavedení výroby elektromobilů vložily nemalé prostředky, mohou být likvidační. Myšlenka ekologické osobní dopravy pak zůstane opět jen v říši snů a přání. Na mnohé projekty sedne prach dějin, stejně jako nad aktivitami náctileté Gréty - ekoložky.

Ing. Petr Žáček, Hluboká